

-Sa facă mențiuni clare și precise, odată cu predarea parchetului, în legătură cu starea porțiunii de drum auto forestier aferent rampelor delimitate precum și cu acea porțiune de drum în care în mod excepțional este obligatoriu trasul lemnului, deoarece prin natura orografiei terenului, rampele nu pot fi amplasate în imediata apropiere a locului de scoatere a materialului lemnos din parchet.

-Să se consemneze, odată cu predarea parchetului, toate lucrările de artă și altele, ce trebuiesc protejate prin procesul de exploatare și transport al masei lemnoase care face obiectul prezentului contract.

-Să inventarieze masa lemnosă rămasă în parchet în cazul rezilierii contractului de furnizare al masei lemnoase și să procedeze la regularizarea volumului, atât cantitativ cât și valoric, dacă prin împărțirea în postate a parchetului au apărut diferențe față de eșalonarea la tăiere din contract.

-Să asigure accesibilitatea și practicabilitatea drumurilor auto prin lucrări de întreținere și reparații ale acestora, pentru a nu se întrerupe fluxul exploatare-valorificare. În lipsa capacității de întreținere și reparații a drumurilor, acestea se pot face ac cumpărător, prin decontarea contravalorii lucrărilor executate.

Prestatorul are următoarele obligații:

Să se prezinte la sediul Primăriei Comunei Baisoara, în vederea semnării și ridicării contractului, conform celor stabilite la adjudecarea masei lemnoase.

Cumpărătorul sau împuternicitul acestuia va prezenta lista persoanelor (inclusiv datele personale) care răspund de procesul de exploatare.

Întârzierea nejustificată, cu mai mult de 5 zile lucrătoare la semnarea contractului sau refuzul de a semna contractul, precum și neridicarea autorizației de exploatare și/sau nepreluarea parchetului conform celor stabilite, atrage după sine:

- rezilierea contractului, dacă nu s-au executat obligațiile beneficiarului după semnare, enumerate mai sus.

Să pună la dispoziția vânzătorului, la cererea acestuia, documentația privind gestionarea materialului lemnos.

La terminarea exploatării, cumpărătorul se obligă să predea în stare de funcționare drumul forestier utilizat, precum și porțiunea de drum auto-forestier aferentă rampelor sau cea delimitată special, în starea în care a fost primită.

Să suporte, dacă este cazul, costul total al cheltuielilor necesare refacerii daunelor aduse porțiunilor de drum, daune produse ca urmare a activității de exploatare.

Să suporte dacă este cazul, costul total al cheltuielilor necesare lucrărilor de refacere sau reconstrucție în cazul deteriorării sau distrugerii lucrărilor de artă sau altele.